

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIX. — Wydana i rozesłana dnia 12 maja 1880.

## 45.

### Rozporządzenie ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z dnia 18 kwietnia 1880,

prostujące rozporządzenie ministerialne z dnia 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 94), które zawiera przepisy wykonawcze do ustawy kwaterunkowej z dnia 11 czerwca 1879 (Dz. u. p. Nr. 93).

W rozporządzeniu ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z d. 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 94), tyczącym się wykonania ustawy kwaterunkowej z d. 11 czerwca 1879 (Dz. u. p. Nr. 93), podany na str. 394 przepis do wykazu B II a) pomieszczenia żołnierzy nieoficerów ma opiewać:

„Za pokoje, dostarczyć się mające do kwaterunku rozdzielonego dla podoficerów żonatych podług pierwszej klasy, tudzież za pokoje po jednym na dwóch bezzeńnych, posiadających stopnie, z urządzeniem, opalem i oświetleniem, płacić się będzie gminie wynagrodzenie podług pozycji 13 taryfy czynszów.“

**Kriegs Au r. w.**

**Ziemiałkowski r. w.**

## 46.

### Obwieszczenie ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z dnia 18 kwietnia 1880,

którem prostuje się taryfę czynszów za pomieszczenia dla wojska ogłoszoną pod d. 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 95).

W taryfie czynszów za pomieszczenia dla wojska, podanej do wiadomości obwieszczeniem z dnia 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 95) napis w rubryce 12tej poziomej a 3ciej pionowej opiewać ma:

„Każdego profosa, sługi marynarki, sierżantów powiatowych obrony krajobrazowej (strzelców starszych powiatowych u strzelców krajobrazowych) i podoficerów żonatych podług pierwszej klasy.“

**Kriegs Au r. w.**

**Ziemiałkowski r. w.**

**47.****Obwieszczenie ministerstwa handlu z dnia 6 maja 1880.**

o unieważnieniu tych przepisów dokumentu koncesji z dnia 13 listopada 1872 (Dz. u. p. Nr. 19 z r. 1873), które odnoszą się do kolei żelaznej z Mlaca na Karłowe Wary do Johann-Georgenstadt.

Koncesja na budowę i utrzymywanie w ruchu kolej żelaznej parowej z Mlaca na Manetyl i Psov do Karłowych Warów a stąd na Neudek i Bärringen do granicy czesko-saskiej pod Johann-Georgenstadt, nadana najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 13 listopada 1872 (Dz. u. p. Nr. 19 z r. 1873) Spółce akcyjnej kolej żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej, stała się nieważną z powodu, iż obowiązków koncesji przepisanych nie dopełniono, przeto na zasadzie najwyższego postanowienia z dnia 19 kwietnia 1880, uchylają się odnośne przepisy przerzeczonego dokumentu.

**Korb r. w.**

**48.****Ustawa z dnia 7 maja 1880,**

o budowie kolej arlberskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

**Artykuł I.**

Upoważnia się Rząd do wybudowania kosztem państwa kolej żelaznej parowej z Innsbrucka, stykającej się z liniami tyrolskimi kolej południowej a prowadzącej na Laudeck, przez górę Arlberg do kolej vorarlberskiej i wydania na budowę według kosztorysu aż do 35,600.000 zł.

**Artykuł II.**

Do wybudowania kolej w artykule I wzmiarkowanej uwalnia się od stępli i opłat wszelkie kontrakty, podania i dokumenty, odnoszące się do skupu gruntów, budowy i urządzenia kolej, jakież odpuszcza się opłaty za przeniesienie własności gruntów skupić się mających.

**Artykuł III.**

O pokryciu wydatków na wybudowanie tej kolej postarać się należy drogą konstytucyjną.

**Artykuł IV.**

Wykonanie ustawy niniejszej poleca się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 7 maja 1880.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Korb r. w.**

**Kriegs Au r. w.**